



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 28]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 24, 2017/माघ 4, 1938

No. 28]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 24, 2017/MAGHA 4, 1938

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 17 जनवरी, 2017

सं. टीएमपी/17/2016-सीएचपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा तटीय रो-रो पोतों के माध्यम से मोटर वाहनों के प्रहस्तन के लिए रियायती घाटशुल्क दरों के अनुमोदन के संबंध में चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का, इसके साथ संलग्न आदेश के अनुसार, निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/17/2016-सीएचपीटी

चेन्नई पत्तन न्यास

आवेदक

गणपूर्ति

(i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(जनवरी, 2017 के 4थे दिन पारित)

यह मामला तटीय रो-रो पोतों के माध्यम से मोटर वाहनों के प्रहस्तन के लिए रियायती घाटशुल्क दरों के अनुमोदन के संबंध में चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) ने अपने 18 फरवरी, 2016 के पत्र के माध्यम से अन्य बातों के साथ-साथ, संसूचित किया कि अपने न्यासी मंडल के अनुमोदन के आधार पर रो-रो पोतों के माध्यम से प्रहस्तित मोटर वाहनों के लिए अपने

दरमानों में निर्धारित यथामूल्य घाटशुल्क दरों की उगाही के स्थान पर, मैसर्ज कामराजार पोर्ट लिमिटेड (केपीएल) से संबंधित मोटर वाहनों की घाटशुल्क उगाही 1 फरवरी, 2016 से 31 मार्च, 2016 तक दो महीने की अवधि के लिए परीक्षण आधार पर प्रति यूनिट दर पर अपनाने का निर्णय लिया है और कि इसने इस संबंध में एक परिपत्र जारी किया है।

3.1. सीएचपीटी ने यह भी बताया था कि 31 मार्च, 2016 तक सीएचपीटी द्वारा किये जाने वाले सामान्य संशोधन प्रस्ताव में मोटर वाहनों सहित सभी घाटशुल्क प्रशुल्क मदों को जिन पर वर्तमान में यथामूल्य आधार पर प्रशुल्क निर्धारित है, को प्राधिकरण कार्यकारी दिशानिर्देश 2015 के खंड 2.10 के अनुसार वजन/प्रमात्रा/नग आधार पर संशोधन किया जायेगा और राजस्व/लागत विवरण के आधार पर अधिकतम प्रशुल्क का प्रस्ताव भी किया जायेगा और यह भी कि संवर्धनीय प्रशुल्क के लिए व्यापार की प्रतिक्रिया पर भी विचार किया जायेगा।

3.2. यह देखते हुए कि मोटर कारों पर प्रति यूनिट घाटशुल्क उगाही 1 फरवरी, 2016 से 31 मार्च, 2016 तक दो महीने की अवधि के लिए थी और चूंकि परीक्षण अवधि 18 फरवरी, 2016 से कुछ ही दिन बाद समाप्त हो जानी थी और चूंकि सीएचपीटी ने पुष्टि की थी कि सीएचपीटी 31 मार्च, 2016 तक दायर किये जाने वाले सामान्य संशोधन प्रस्ताव में, वह मोटर वाहनों सहित सभी घाटशुल्क प्रशुल्क मदों को जिन पर वर्तमान में यथामूल्य आधार पर प्रशुल्क निर्धारित है, को वजन/प्रमात्रा/नग आधार पर संशोधन करेगा इसलिए यह निर्णय लिया गया था कि उस समय प्राप्त सीएचपीटी के पत्र पर कोई कार्रवाई न की जाए।

3.3. तत्पश्चात्, सीएचपीटी ने अपने 09 मई, 2016 के पत्र में बताया कि न्यासी मंडल के अनुमोदन से, सभी तटीय रो-रो पोतों के माध्यम से प्रहस्तित मोटर वाहनों की 'प्रति इकाई आधार' पर विशेष रियायती घाटशुल्क दर को 1 फरवरी, 2016 से 31 मार्च, 2016 की दो महीने की परीक्षण अवधि का 01.04.2016 से 31.03.2017 तक एक वर्ष के लिए, कुछ संशोधनों के साथ किया गया है।

3.4. 2 महीने (01.02.2016 से 30.03.2016) की परीक्षण अवधि के दौरान अगाही किया गया विशेष रियायत घाटशुल्क और 31.03.2016 से इतर अर्थात् 01.04.2016 से 31.03.2017 तक लगाया गया विशेष रियायती घाटशुल्क की तुलनात्मक स्थिति नीचे दी जाती है:

2 महीने (01.02.2016 से 30.03.2016) की दौरान उगाहा गया विशेष रियायती घाटशुल्क			31.03.2017 से इतर अर्थात् 01.04.2016 से 31.03.2017 तक प्रभाषित विशेष रियायती घाटशुल्क		
क्र.सं.	श्रेणी	घाटशुल्क दर प्रति यूनिट	क्र.सं.	श्रेणी	घाटशुल्क दर प्रति यूनिट
1.	कार, एसयूवी, एमयूवी, 1000 सीसी तक	500/-रुपए	1.	40000 एमएम लंबाई की यात्री कारो	500/-रुपए
2.	कार, एसयूवी, एमयूवी, 1000 सीसी से अधिक	1000/- रुपए	2.	4001 एमएम से 4700 एमएम तक लंबाई की की यात्री कारें	1000/- रुपए
3.	कार, एसयूवी, एमयूवी, के अतिरिक्त भारी वाहन	2000/-रुपए	3.	4700 एमएम लंबाई से अधिक की यात्री कारे और एसयूवी, एमयूवी	1500/- रुपए
			4.	5 टन तक ट्रेकर के भारी वाहन	2000/- रुपए
			5.	5 टन से अधिक ट्रेकर के भारी वाहन	450/- रुपए प्रति टन अथवा उसके भाग पर

3.5. कार्यकारी दिशानिर्देश के खंड 5.7.1 के अनुसार जब किसी पत्तन विशेष अथवा किसी अन्य महापत्तन के दरमानों में किसी सेवा/कार्गों के अलग विशिष्ट प्रशुल्क उपलब्ध नहीं होता, तब पत्तन कथित नए कार्गों/सेवा के प्रशुल्क की अधिसूचना के लिए प्रस्ताव दायर कर सकता है। इसके अतिरिक्त, कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 5.7.3 और 5.7.4 के अनुसार, प्रस्ताव प्रस्तुत करने के साथ, पत्तन, साथ ही साथ संबंधित प्रयोक्ताओं के साथ परामर्श से तदर्थ आधार पर तब तक प्रस्तावित दर की उगाही कर सकते हैं जब तक दर अंतिम रूप से अधिसूचित नहीं कर दी जाती।

3.6. यद्यपि, सीएचपीटी ने मोटर वाहनों पर प्रति यूनिट घाटशुल्क उगाही करनी आरंभ कर दी, परंतु इस प्राधिकरण के अनुमोदन प्राप्त करने का प्रस्ताव साथ नहीं आया है। यहां तक कि उन्होंने अपने 9 मई, 2016 के पत्र में, सीएचपीटी ने बस यही सूचित किया था कि न्यासी मंडल द्वारा 31.03.2016 से इतर अर्थात् 01.04.2016 को 31.03.2017 तक विशेष रियायती घाटशुल्क की उगाही करने का निर्णय लिया है।

3.7. इस प्रकार कार्यकारी दिशानिर्देश की स्थिति को ध्यान में रखते हुए सीएचपीटी को हमारे 17 जून, 2016 के पत्र के द्वारा अनुरोध किया गया था कि वह कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 5.7.1 से 5.7.5 में अंतर्विष्ट अनुबद्धता के अनुसार पूरा प्रस्ताव दायर करे।

4.1. प्रसंगवश, सीएचपीटी द्वारा प्रशुल्क नीति, 2015 के अंतर्गत दायर प्रस्ताव के आधार पर, इस प्राधिकरण ने अपने 17 सितम्बर, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/22/2016-सीएचपीटी के द्वारा चेन्नई पत्तन न्यास के सामान्य दरमान अनुमोदित किये हैं। यह आदेश भारत के राजपत्र में राजपत्र संख्या 371 के रूप में 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित किया गया था। अधिसूचना और आदेश की संसूचना सीएचपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को हमारे 13 अक्टूबर, 2016 के पत्र के द्वारा दे दी गई थी। संशोधित दरमान भारत के राजपत्र में आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति के पश्चात् प्रभावी हो गए है (अर्थात् 9 नवम्बर, 2016 से)।

4.2. उक्त आदेश के द्वारा, इस प्राधिकरण द्वारा मोटर वाहनों में घाटशुल्क के लिए अनुसूची 3.1. के अंतर्गत निम्न प्रकार अनुमोदित किये हैं:

क्र.सं.	श्रेणी	घाटशुल्क/यूनिट रु. में	
		विदेशी	तटीय
1.	चार पहिया वाहन, 1400 सीसी तक		
	आयात	4,200	2,520
	निर्यात	2,200	1,320
2.	चार पहिया वाहन, 1400 सीसी से ऊपर के – आयात व निर्यात	8,400	5,040
3.	6 पहिया तथा अधिक के 7.5 एमटी तक के वजन के	10,000	6,000
4.	6 पहिया तथा अधिक के 7.5 एमटी से ऊपर के	29,000	17,400

5.1. इस पृष्ठ भूमि में, सीएचपीटी ने अपने 4 अक्टूबर, 2016 के पत्र में निम्नलिखित निवेदन किये हैं:

- (i) तटीय रो-रो पोतों के माध्यम से प्रहस्तित किये जाने वाले रियायती घाटशुल्क प्रभार प्रस्तावित दरमानों में निर्धारित उगाही के विवरण और यूनिट के अनुरूप आशोधित कर दिये गए हैं। आशोधित रियायती स्कीम का मंडल द्वारा अपनी 19.08.2016 को हुई बैठक में बीआर संख्या 63 के द्वारा 01.07.2016 से 31.03.2017 तक की अवधि के लिए प्राधिकरण कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 5.7.3. के अनुरूप, तदर्थ आधार पर, प्राधिकरण के अनुमोदन के अधीन इस प्राधिकरण के समक्ष दायर सामान्य संशोधन प्रस्ताव में मोटर वाहनों के लिए अधिकतम सीमा हेतु अनुमोदन किया है।

(ii) विभिन्न श्रेणियों के लिए प्रस्तावित घाट शुल्क प्रभार निम्नवत् हैं:

क्र.सं	श्रेणी	रियायती घाटशुल्क/यूनिट रुपये में
1.	चार पहिया वाहन, 1400 सीसी तक	500/- रुपये
2.	चार पहिया वाहन, 1400 सीसी से ऊपर के	1000/- रुपये
3.	6 पहिया तथा अधिक के 7.5 एमटी से ऊपर के वजन के	2500/- रुपये
4.	6 पहिया तथा अधिक के 7.5 एमटी से ऊपर के	5000/- रुपये

(iii) सीएचपीटी द्वारा अपने पत्र के साथ बोर्ड का संकल्प और व्यापार सूचना प्रस्तुत की गई है।

5.2. उपरोक्त के मद्देनज़र, सीएचपीटी ने इस प्राधिकरण से प्राधिकरण कार्यकारी दिशानिर्देश 2015 के खंड 5.7.3 के अनुरूप 01.07.2016 से प्रस्तावित दरमानों के कार्यान्वयन की तारीख तक तदर्थ आधार पर, उक्त रियायती घाटशुल्क प्रभारों को अनुमोदित करने का अनुरोध किया है।

6. सीएचपीटी द्वारा किये गए निवेदन के संदर्भ में निम्नलिखित स्थिति उभर कर सामने आती है:

(i) सीएचपीटी के पूर्व संशोधित दरमान (नवम्बर, 2016 से पूर्व) रो-रो पोतों के माध्यम से मोटर वाहनों के प्रहस्तन के लिए निम्नलिखित घाटशुल्क प्रभार निर्धारित थे:

मद सं.	नाम	इकाई	दर (रु. में)	तटीय पोत के लिए दर (रु. में)
10.	(ग) (i) रो-रो सिस्टम द्वारा लादी अथवा उतारी गई मोटर कारें, जीपें और वैन तथा ट्रिस्ट कारवांस	यथामूल्य	0.54%	033%
	(ii) रो-रो सिस्टम द्वारा लादी अथवा उतारी गई मोटर कारें, जीपें और वैन तथा ट्रिस्ट कारवांस	प्रत्येक	4683.18	2809.91
	(घ) (i) मोटर वाहन जैसे बसें, डम्पर, लॉरियां, ट्रैक्टर, ट्रक, चेसिस एवं ट्रॉलर्स – बिना लदे मचेंडाइज अथवा अपनी एसेसरीज के साथ लदे हुए- आरओआरओ सिस्टम द्वारा	यथामूल्य	0.54%	0.33%
	(ii) मोटर वाहन जैसे बसें, डम्पर, लॉरियां, ट्रैक्टर, ट्रक, चेसिस एवं ट्रॉलर्स – लदे मचेंडाइज के साथ - आरओआरओ सिस्टम द्वारा	यथामूल्य	0.71%	0.43%
	(ङ) मोटर वाहन जैसे बसें, डम्पर, लॉरियां, ट्रैक्टर, ट्रक, ट्रॉलर्स – आरओआरओ सिस्टम के अलावा	प्रत्येक	9366.37	5619.82

- (ii) तत्पश्चात्, इस प्राधिकरण ने, सितम्बर, 2016 में सीएचपीटी के सामान्य संशोधन प्रस्ताव का निपटान करते समय, मोटर वाहनों के संबंध में खंड 3.1 में सीएचपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित निम्नलिखित घाटशुल्क प्रभारों की उगाही का अनुमोदित किया:

क्र.सं.	श्रेणी	घाटशुल्क/यूनिट रु. में	
		विदेशी	तटीय
1.	चार पहिया वाहन, 1400 सीसी तक		
	आयात	4,200	2,520
	निर्यात	2,200	1,320
2.	चार पहिया वाहन, 1400 सीसी से ऊपर के – आयात व निर्यात	8,400	5,040
3.	6 पहिया तथा अधिक के 7.5 एमटी तक के वजन के	10,000	6,000
4.	6 पहिया तथा अधिक के 7.5 एमटी से ऊपर के	29,000	17,400

उक्त आदेश भारत के राजपत्र में 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित हुआ और संशोधित दरमान भारत के राजपत्र में आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति के पश्चात् प्रभावी हो गए हैं (अर्थात् 9 नवम्बर, 2016 से)।

- (iii) यहां यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि 4 अगस्त, 2014 के आदेश संख्या टीएमपी/11/2013-सीएचपीटी द्वारा अनुमोदित पूर्व-संशोधित दरमानों में प्रशुल्क की वैधता अवधि 31 मार्च, 2016 तक निर्धारित है। तत्पश्चात्, सीएचपीटी के अनुरोध पर, इस प्राधिकरण ने सीएचपीटी के दरमानों की वैधता अवधि 30 सितम्बर, 2016 तक बढ़ा दी थी। इसके अतिरिक्त, सितम्बर, 2016 का नवीनतम सामान्य संशोधन आदेश पारित करते समय दरमानों की वैधता 30 सितम्बर, 2016 के पश्चात् संशोधित दरमानों के कार्यान्वयन की तारीख तक अर्थात् 08 नवम्बर, 2016 तक बढ़ा दी थी।
- (iv) सीएचपीटी का अब यह प्रस्ताव मोटर वाहनों के लिए निम्नलिखित घाटशुल्क प्रभार 01 जुलाई, 2016 से 08 नवम्बर, 2016 तक की अवधि के लिए उगाही कर सकने के लिए है:

क्र.सं.	श्रेणी	रियायती घाटशुल्क/यूनिट रुपये में
1.	चार पहिया वाहन, 1400 सीसी तक	500/- रुपये
2.	चार पहिया वाहन, 1400 सीसी से ऊपर के	1000/- रुपये
3.	6 पहिया तथा अधिक के 7.5 एमटी से ऊपर के वजन के	2500/- रुपये
4.	6 पहिया तथा अधिक के 7.5 एमटी से ऊपर के	5000/- रुपये

- (v) यद्यपि, रो-रो पोतों के माध्यम से मोटर वाहनों के प्रहस्तन के लिए, घाटशुल्क प्रभारों सहित, संशोधन-पूर्व दरमानों की अवधि का विस्तार कर दिया गया है, दरमानों में निर्धारित दरें अधिकतम स्तरों की हैं, इसी प्रकार, छूटें और रियायतें निम्नतम स्तर की हैं। सीएचपीटी के पास यह लचकता थी कि वह कम दर प्रभारित करे और/अथवा ऊंची छूटें और रियायतें दे।

- (vi) इस प्रकार, 01 जुलाई, 2016 से 08 नवम्बर, 2016 की अवधि के लिए, जब पूर्व संशोधित दरें लागू थीं, ग्राह्य यथामूल्य दरें 4 अगस्त, 2014 के आदेश संख्या टीएएमपी/11/2013- सीएचपीटी द्वारा अनुमोदित दरमानों के अनुसार रहे होंगे, जैसा कि ऊपर बताया गया है। लेकिन, पत्तन का अब का प्रस्ताव यथामूल्य दरों के स्थान पर मोटर वाहनों के लिए प्रति यूनिट घाटशुल्क दरों की उगाही करने से संबंधित है। यह उल्लेखनीय है कि कथित प्रति यूनिट दरें सितंबर 2016 में अनुमोदित प्रति यूनिट दरों से कम पायी गई हैं।
- (vii) कार्यकारी दिशानिर्देशों का खंड 2.10 अपेक्षा करता है कि महापत्तन न्यास, दरमान तय करते समय संबंधित महापत्तन न्यासों के मौजूदा दरमानों में, यथासंभव, मूल्य अनुसार घाट-भाड़ा, यदि कोई हो, तो उसे हटा देगा तथा इन मामलों में ऐसे कार्गो के प्रहस्तन के लिए विशेष देखभाल को मद्देनज़र रखते हुए विशिष्ट घाट-भाड़ा या बाजार में प्रचलित प्रशुल्क निर्धारित करेगा। कार्यकारी दिशानिर्देशों के अनुपालन में, सीएचपीटी ने मोटर वाहनों के लिए प्रति यूनिट घाटशुल्क दरों का प्रस्ताव किया है और यह भी प्रस्ताव किया है कि जब तक नये दरमान प्रभावी नहीं होते प्रति यूनिट न्यून घाटशुल्क दरों पर उगाही की जाये।
- (viii) यह देखते हुए कि सीएचपीटी ने सीएचपीटी के सितम्बर, 2015 में अनुमोदित प्रति यूनिट घाटशुल्क प्रभारों की तुलना में 01 जुलाई, 2016 से 8 नवम्बर, 2016 की अवधि में मोटर वाहनों के लिए प्रति यूनिट न्यून घाटशुल्क दरों की उगाही का प्रस्ताव किया है, यह प्राधिकरण सीएचपीटी द्वारा किये गए प्रस्ताव को स्वीकार करने को प्रवृत्त है।

7. परिणामस्वरूप और उपर्युक्त कारणों से तथा समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण 01 जुलाई, 2016 से 08 नवम्बर, 2016 की अवधि के लिए प्रति यूनिट आधार पर घाटशुल्क दरों की उगाही का अनुमोदन करता है, जैसी नीचे दी गई हैं:-

क्र.सं	श्रेणी	रियायती घाटशुल्क/यूनिट रुपये में
1.	चार पहिया वाहन, 1400 सीसी तक	500/- रुपये
2.	चार पहिया वाहन, 1400 सीसी से ऊपर के	1000/- रुपये
3.	6 पहिया तथा अधिक के 7.5 एमटी से ऊपर के वजन के	2500/- रुपये
4.	6 पहिया तथा अधिक के 7.5 एमटी से ऊपर के	5000/- रुपये

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य(वित्त)

[विज्ञान - III/4/असा./396/16 (143)]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 17th January, 2017

No. TAMP/17/2016-CHPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from the Chennai Port Trust (CHPT) for approval of concessional wharfage rates for automobiles handled through Coastal Ro-Ro vessels, as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/17/2016-CHPT

Chennai Port Trust

...

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sacchar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 4th day of January, 2017)

This case relates to the proposal received from the Chennai Port Trust (CHPT) for approval of concessional wharfage rates for automobiles handled through Coastal Ro-Ro vessels.

2. The Chennai Port Trust (CHPT) vide its letter dated 18 February, 2016 had, *interalia*, communicated that based on the approval of its Board of Trustees, instead of levying the advalorem wharfage rates prescribed in its Scale of Rates towards automobiles handled through Ro-Ro vessels, has decided to adopt the per unit wharfage levy of automobiles relevant for the M/s. Kamarajar Port Limited (KPL) on trial basis for a period of two months from 01 February, 2016 to 31 March, 2016, and that it has issued a Circular to this effect.

3.1. The CHPT had also stated that in the general revision proposal to be filed by CHPT by 31 March, 2016, all the wharfage tariff items including automobiles presently prescribed on ad valorem basis will be revised into weight/volume/nos. basis in line with clause 2.10 of TAMP Working Guidelines, 2015 and a ceiling tariff will be proposed based on the revenue/cost details and also taking into consideration the response of the trade for the promotional tariff.

3.2. Given that the per unit wharfage levy on automobiles was on a trial basis for a period of two months from 01 February, 2016 to 31 March, 2016 and since the trial period was to get over in a few days from 18 February, 2016 and also since the CHPT had confirmed that in the general revision proposal to be filed by CHPT by 31 March, 2016, it would revise all the wharfage tariff items including automobiles which is presently prescribed on ad valorem basis, into weight/volume/nos. basis, it was decided to not take any action on the communication received from CHPT at that point of time.

3.3. Subsequently, the CHPT vide its letter dated 09 May, 2016 stated that with the approval of its Board of Trustees, the special concessional wharfage for handling of automobiles through all coastal Ro Ro vessels on 'per unit basis' implemented on trial basis for a period of 2 months from 01.02.2016 to 31.03.2016 has been extended for a further period of one year from 01.04.2016 to 31.03.2017, with some changes.

3.4. A comparative position of the special concessional wharfage levied during the trial period of 2 months (01.02.2016 to 30.03.2016) and special concessional wharfage levied beyond 31.03.2016 i.e. 01.04.2016 to 31.03.2017 is given below:

Special concessional wharfage levied during the trial period of 2 months (01.02.2016 to 30.03.2016)				Special concessional wharfage levied beyond 31.03.2016 i.e. 01.04.2016 to 31.03.2017			
Sr. No.	Categories	Wharfage Rate per Unit		Sr. No.	Categories	Wharfage Rate per Unit	
1.	Cars, SUVs, MUVs upto 1600 cc	₹ 500/-		1.	Passenger Cars upto 4000 mm length	₹ 500/-	
2.	Cars, SUVs, MUVs above 1600 cc	₹ 1000/-		2.	Passenger Cars from 4001 mm to 4700 mm length	₹ 1000/-	
3.	Heavy vehicles other than Cars, SUVs, MUVs	₹ 2000/-		3.	Passenger Cars above 4700 mm length & SUVs, MUVs	₹ 1500/-	
				4.	Heavy vehicles tare weight weighing upto 5 tonnes	₹ 2000/-	
				5.	Heavy vehicles tare weight weighing above 5 tonnes	₹ 450/- per tonne or part thereof	

3.5. As per Clause 5.7.1 of the Working Guidelines, whenever a specific tariff for a service/cargo is not available in the SOR of the particular port or any other major port, then the port may file the proposal for notification of tariff for the said new cargo/service. Further, as per Clause 5.7.3 and 5.7.4 of the Working Guidelines, with the submission of proposal, the port can simultaneously levy the proposed rate on an ad hoc basis in consultation with the concerned users, till the rate is finally notified.

3.6. Though the CHPT has started levying the per unit wharfage levy on automobiles, it had not come up with a proposal seeking approval of this Authority. Even in its letter dated 9 May, 2016, the CHPT had just intimated the decision taken by its Board of Trustees to levy the Special concessional wharfage levied beyond 31.03.2016 i.e. 01.04.2016 to 31.03.2017.

3.7. Thus, in view of the Working Guidelines position, the CHPT was requested vide our letter dated 17 June, 2016 to file a complete proposal in line with the stipulation contained in Clauses 5.7.1 to 5.7.5 of the Working Guidelines.

4.1. Incidentally, based on the proposal filed by the CHPT under the Tariff Policy 2015, this Authority has approved the general Scale of Rates (SOR) of Chennai Port Trust (CHPT) vide its Order No. TAMP/22/2016-CHPT dated 17 September, 2016. This Order was notified in the Gazette of India on 10 October, 2016 vide G.No. 371. The Notification and Order has been communicated to the CHPT and to the concerned users/user organisations vide our letter dated 13 October, 2016. The revised SOR has come into effect after expiry of 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette of India (i.e. from 9 November, 2016).

4.2. Vide the said Order, this Authority has approved the following charges under Schedule 3.1 for Wharfage in respect of Automobiles:

Sl.No.	Categories	Wharfage/ Unit In ₹	
		Foreign	Coastal
1.	Four Wheelers upto 1400 cc		
	Import	4,200	2,520
	Export	2,200	1,320
2.	Four Wheelers above 1400 cc - Import & Export	8,400	5,040
3.	Six Wheelers & above weighing upto 7.5 MT	10,000	6,000
4.	Six Wheelers & above weighing above 7.5 MT	29,000	17,400

5.1. In this backdrop, the CHPT vide its letter dated 04 October, 2016 has made following submissions:

- (i) The concessional wharfage charges for automobiles handled through Coastal Ro-Ro vessels has been modified in line with the description and unit of levy prescribed in the proposed SOR. The modified concessional scheme has been approved by the Board in the meeting held on 19.08.2016 vide BR No. 63 for the period from 01.07.2016 to 31.03.2017, on ad-hoc basis, as per clause 5.7.3 of TAMP Working Guidelines, subject to approval of TAMP, for ceiling rates proposed for Automobiles (Motor Vehicles) in the general revision proposal filed with this Authority.
- (ii) The proposed concessional wharfage charges for different categories are as given below: -

S. No.	Categories	Concessional wharfage/ Unit in ₹
1.	Four Wheelers upto 1400 cc	500/-
2.	Four Wheelers above 1400 cc	1000/-
3.	Six Wheelers & above, weighing upto 7.5 MT	2500/-
4.	Six Wheelers & above, weighing above 7.5 MT	5000/-

- (iii). A copy of the Board Resolution and Trade Notice is furnished by the CHPT alongwith its letter.

5.2. In view of the above, the CHPT has requested this Authority to approve the above concessional wharfage rates on ad hoc basis from 01.07.2016 till the date of implementation of the proposed Scale of Rates as per clause 5.7.3 of TAMP Working Guidelines 2015.

6. With regard to the submissions made by CHPT, the following position emerges:

- (i). The pre-revised Scale of Rates of CHPT (prior to November, 2016) prescribed the following wharfage charges for handling of Automobiles through RoRo vessels:

Item No.	Nomenclature	Unit	Rate (in ₹)	Rate for Coastal Vesse (in ₹)
10.	(c) (i). Motor cars, Jeeps, Van and Tourist Caravans loaded or unloaded by the RORO system	Ad valorem	0.54%	0.33%
	(ii). Motor cars, Jeeps, Vans and Tourist Caravans loaded or unloaded other than by RORO system	Each	4683.18	2809.91
	(d) (i). Motor vehicles like buses, dumpers, lorries, tractors, trucks, chassis & trawlers – without loaded merchandise or loaded with own accessories – By RORO system	Ad valorem	0.54%	0.33%
	(ii). Motor vehicles like buses, dumpers, lorries, tractors, trucks, chassis & trawlers with loaded merchandise – By RORO system	Ad valorem	0.71%	0.43%
	(e) Motor vehicles like buses, dumpers, lorries, tractors, trucks, & trawlers – Other than RORO system	Each	9366.37	5619.82

- (ii). Thereafter, this Authority while disposing the general revision proposal of the CHPT in September 2016 has approved the levy of following Wharfage charges in Section 3.1 in respect of Automobiles, as proposed by CHPT:

Sl.No.	Categories	Wharfage/ Unit In ₹	
		Foreign	Coastal
1.	Four Wheelers upto 1400 cc		
	Import	4,200	2,520
	Export	2,200	1,320
2.	Four Wheelers above 1400 cc - Import & Export	8,400	5,040
3.	Six Wheelers & above weighing upto 7.5 MT	10,000	6,000
4.	Six Wheelers & above weighing above 7.5 MT	29,000	17,400

The said Order has been notified in the Gazette of India on 10 October, 2016 and the revised SOR has come into effect after expiry of 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette of India i.e. with effect from 09 November, 2016.

- (iii) It is relevant here to mention that the pre-revised Scale of Rates approved vide Order No. TAMP/11/2013-CHPT dated 4 August, 2014, had prescribed a tariff validity period till 31 March, 2016. Subsequently, on request of CHPT, this Authority had extended the validity of the Scale of Rates of CHPT till 30 September, 2016. Further, while passing the latest

general revision Order of September, 2016, the validity of the Scale of Rates has been extended beyond 30 September, 2016 or till the date of implementation of the revised Scale of Rates i.e. 08 November, 2016.

- (iv) The proposal of the CHPT now is to enable it levy the following concessional wharfage charges for automobiles for the period from 01 July, 2016 to 08 November, 2016:

Sl. No.	Categories	Wharfage/ Unit in ₹
1.	Four Wheelers upto 1400 cc	500/-
2.	Four Wheelers above 1400 cc	1000/-
3.	Six Wheelers & above, weighing upto 7.5 MT	2500/-
4.	Six Wheelers & above, weighing above 7.5 MT	5000/-

- (v) Though the pre revised SOR including the wharfage charges for handling Automobiles through RoRo vessels was extended, the rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The CHPT had the flexibility to charge lower rates and/ or allow higher rebates and discounts.
- (vi) Thus, for the period from 01 July, 2016 to 08 November, 2016, when the pre-revised rates were in force, the applicable advalorem rates would be as per the SOR approved vide Order no TAMP/11/2013-CHPT dated 4 August 2014, as brought out earlier. However, the proposal of the port now is to enable it levy per unit wharfage rates for automobiles instead of the advalorem rates. It is noteworthy that the said per unit rates are seen to be lower than the per unit rates approved in the September 2016 Order.
- (vii) Clause 2.10 of the Working Guidelines requires the Port Trust to do away with advalorem wharfage rate in the SOR and determine specific wharfage rate taking into consideration special case to be taken for handling such cargo or a market determined tariff. In compliance to the Working Guidelines, the CHPT has proposed per unit wharfage rates for the Motor Vehicles and has also proposed to levy lower per unit wharfage rates, till the new Scale of Rates comes into effect.
- (viii) Given that the CHPT has proposed levy of lower per unit wharfage rates on automobiles for the period from 01 July, 2016 to 08 November, 2016, as compared to the per unit wharfage charges as approved in the September 2016 Order of CHPT, this Authority is inclined to accede to the proposal made by the CHPT.

7. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves levy of wharfage rates on per unit basis for the period from 01 July, 2016 to 08 November, 2016, as given below:

Sl. No.	Categories	Wharfage/Unit in ₹
1.	Four Wheelers upto 1400 cc	500/-
2.	Four Wheelers above 1400 cc	1000/-
3.	Six Wheelers & above, weighing upto 7.5 MT	2500/-
4.	Six Wheelers & above, weighing above 7.5 MT	5000/-

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./396/16(143)]